

M9B

Siłownik elektromechaniczny do zaworów obrotowych, sterowany 3-punktowo



Dane techniczne

Napięcie zasilania	24 lub 230 V AC \pm 10%; 50/60 Hz
Pobór mocy	3 VA
Sygnal sterujący	3-punktowy
Moment obrotowy	15 Nm
Czas obrotu o 90°	240 s
Obciążalność przełącznika pomocniczego	5 A, 230 V AC
Środowisko pracy	
Temperatura pracy	-15 do 55°C
Klasa ochrony	IP54 zgodnie EN 60529
Klasa izolacji	II zgodnie z EN 60730
Masa	0,8 kg
Materiał obudowy	wzmocnione tworzywo PA66
Kolor	czarny/czerwony

Właściwości

Elektromechaniczny siłownik obrotowy M9B jest siłownikiem sterowanym sygnałem 3-punktowym. Przeznaczony jest do współpracy z zaworami typu VTRE-F.

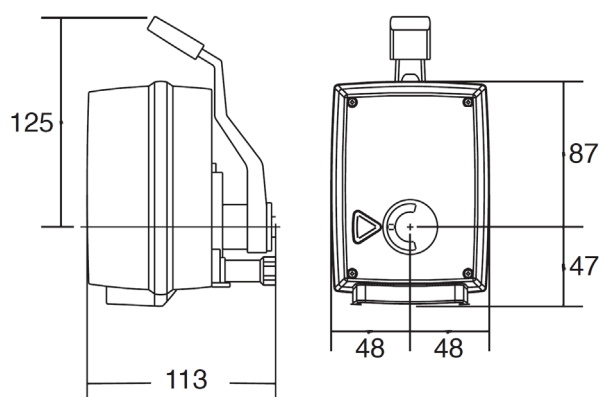
Kąt obrotu siłownika jest regulowany w zakresie od 30 do 180°.

Siłownik M9B może byćysterowany ręcznie i wyposażony jest w wizualny wskaźnik położenia.

Numery katalogowe

Numer katalogowy	Opis	Zasilanie
8601010000	M9B/24	24 V AC; 50/60 Hz
8601020000	M9B/230	230 V AC; 50/60 Hz

Wymiary [mm]



FUNKCJE

M9B składa się z silnika o dwóch kierunkach obrotu i przekładni, zamkniętych w plastikowej obudowie.

Łożyska silnika i przekładni są smarowane w sposób ciągły.

Siłownik może być pozycjonowany w sposób manualny.

Kąt obrotu siłownika jest regulowany w zakresie od 30 do 180°. Ustawienie fabryczne wynosi 90°. Siłownik znajduje się wtedy w położeniu środkowym.

Przełącznik pomocniczy sprzężony jest z krzywką na wale obrotowym siłownika, a punkt przełączania można regulować w celu ustawienia go w dowolnym miejscu w zakresie roboczym siłownika.

Pozycja położenia siłownika wskazywana jest przez wskaźnik na obudowie.

ZESTAW POŁĄCZENIOWY

Siłownik M9B dostarczany jest z elementami umożliwiającymi połączenie z zaworem typu VTRE-F.

Uwaga: Przy współpracy z zaworami o kącie obrotu 180°, ustawienie fabryczne 90° musi zostać zmienione.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

Zaciski

N	Przewód neutralny
L1	24 V/230 V Kierunek obrotu przeciwny do ruchu wskazówek zegara
L1	24 V/230 V Kierunek obrotu zgodny z ruchem wskazówek zegara
1	Przełącznik pomocniczy, zestyk wspólny
2	Przełącznik pomocniczy, zestyk normalnie otwarty
3	Przełącznik pomocniczy, zestyk normalnie zamknięty

Siłownik wyposażony jest w dwa przepusty kablowe typu PG11.

INSTALACJA

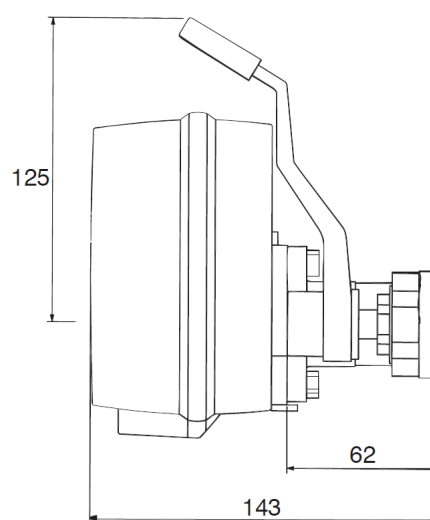
Instalacja siłownika M9B powinna być przeprowadzona zgodnie z instrukcją montażu, dostarczaną razem z siłownikiem.

Siłownik może być zainstalowany nad lub z boku zaworu. Należy unikać montażu siłownika pod zaworem.

OBSŁUGA

Silnik elektryczny i przekładnia są smarowane w sposób ciągły i w czasie normalnej pracy siłownik nie potrzebuje dodatkowej obsługi.

Wymiary [mm]



Połączenia elektryczne

